

СУДОВО-МЕДИЧНА ЕКСПЕРТИЗА

УДК 340.6:616-001: 629.1131.115

П.В. Плевинскис

Одесский национальный медицинский университет

ОСОБЕННОСТИ СУДЕБНО-МЕДИЦИНСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ И СМЕЖНЫХ ВИДОВ ЭКСПЕРТИЗ В СЛУЧАЯХ ТРАВМЫ В САЛОНЕ АВТОМОБИЛЯ ПРИ ЕГО ОПРОКИДЫВАНИИ

Рассматривается проблемный в настоящее время вопрос судебно-медицинской экспертизы транспортной травмы – особенности судебно-медицинской диагностики телесных повреждений водителя и пассажиров автомобиля в случае опрокидывания последнего. На основании анализа проведенных комплексных судебно-медицинских и транспортно-трассологических экспертиз подробно рассматриваются принципиальные отличия опрокидывания автомобиля от традиционного понятия травмы в салоне автомобиля, особенности экспертного подхода к таким случаям. Предлагается оригинальное судебно-медицинское определение опрокидывания автомобиля, а также примерный алгоритм работы экспертов в таких случаях. Делается вывод о том, что опрокидывание автомобиля целесообразно выделить в отдельный, самостоятельный вид автомобильной травмы.

Ключевые слова: *судебная медицина, автомобильная травма, водитель, пассажир, механизм повреждений.*

Опрокидывание автомобиля в экспертном понимании этого процесса является не самым частым, но едва ли не самым сложным вариантом травмирования пострадавших в его салоне лиц. До сегодняшнего времени эксперты – судебные медики – относят травмирование пострадавших при опрокидывании автомобиля к частному случаю травмы в его салоне, не выделяя в самостоятельный вид автомобильной травмы [1].

Говоря о травме в салоне автомобиля, часть авторов акцентирует внимание на морфологии повреждений отдельных частей тела: позвоночника [2, 3], печени [4], других частей тела и органов.

Уделяется внимание таким факторам, как поза водителя в момент ДТП [5], и иным подобным факторам. При этом авторами настойчиво рекомендуется применение методов математического анализа для установления местонахождения в салоне автомобиля тех или иных пострадавших [6, 7].

Все это и обусловило особенности экспертного подхода к случаям опрокидывания

автомобиля – к нему судебно-медицинские эксперты подходят с теми же мерками, что и к обычной травме пострадавших в салоне автомобиля. Это чревато серьезными экспертными ошибками.

Дело в том, что как в теории, так и в экспертной практике травма пострадавших в салоне автомобиля при его опрокидывании еще сложнее и существенно отличается от обычной травмы в салоне автомобиля (например, при столкновении автомобилей, столкновении автомобиля с неподвижными объектами). Отсюда естественно предполагать, что сам процесс получения телесных повреждений пострадавшими при опрокидывании автомобиля – процесс намного более сложный, нежели получение таких телесных повреждений при обычном столкновении автомобиля с преградой или же с другим автомобилем.

Все это вызвало необходимость изучения особенностей опрокидывания автомобиля с точки зрения судебно-медицинского эксперта и выработки особого экспертного подхода к таким случаям травмы.

© П.В. Плевинскис, 2016

Материал и методы. Объектом исследования явились материалы 21-й комплексной судебно-медицинской и транспортно-траснологической экспертизы, проведенной по фактам ДТП, сопровождавшихся опрокидыванием автомобиля и получением телесных повреждений пострадавшими (по данным архива Одесского областного бюро СМЭ за 2014–2016 гг.). Изучались изложенные в заключениях эксперта данные осмотра места происшествия, автомобиля, результаты смежных транспортно-траснологических исследований, а также результаты предшествующих комплексному исследованию материалов судебно-медицинских экспертиз. При этом анализировались как механизм развития события (опрокидывания автомобиля), так и морфология телесных повреждений у пострадавших.

Результаты. Исследованиями установлено, что сложность процесса травмирования пострадавших при опрокидывании автомобиля объясняется следующими факторами.

1. В отличие от обычного столкновения автомобиля с другим автомобилем или неподвижным объектом, при котором тела находящихся в салоне автомобиля лиц перемещаются преимущественно в одном – двух направлениях, при опрокидывании автомобиля количество направлений ударно-инерционных перемещений тел пострадавших намного больше и исчисляется десятками.

2. Большое количество и различная направленность ударно-инерционных перемещений тел пострадавших приводят к образованию множественных телесных повреждений, располагающихся на самых различных частях и поверхностях тел пострадавших.

3. Телесные повреждения у пострадавших при этом отличаются исключительным полиморфизмом и включают в себя большинство видов повреждений тупыми предметами:

- тяжелые черепно-мозговые травмы, сопровождающиеся переломами костей свода и основания черепа, ушибами и размозжениями головного мозга, внутричерепными кровоизлияниями;

- спинальные травмы – повреждения тел, дуг и остистых отростков позвонков шейного, грудного и поясничного отделов позвоночника, разрывы межпозвоночных сочленений, сопровождающиеся различными повреждениями спинного мозга, от ушибов до разрыва;

- множественные переломы костей верхних и нижних конечностей, ребер, лопаток, ключиц, грудины;

- множественные повреждения внутренних органов и крупных сосудов (разрывы печени, легких, селезенки, почек, аорты). Повреждения желудка и кишечника для таких травм являются нехарактерными;

- повреждения связочного аппарата внутренних органов и крупных суставов;

- множественные ссадины, кровоподтеки, кровоизлияния в мягкие ткани практически по всем частям и поверхностям тела.

4. На основании только морфологии названных видов повреждений практически невозможно определить, какое конкретно из обнаруженных на теле пострадавшего телесных повреждений от какого конкретного травматического воздействия образовалось.

Решение вопроса затрудняется тем, что одни и те же телесные повреждения могут образовываться вследствие не одного, а большего количества травматических воздействий.

Опрокидывание автомобиля – процесс, при котором нередко происходит выбрасывание как водителя, так и пассажиров автомобиля за пределы салона, и они дополнительно получают телесные повреждения. Процессу опрокидывания автомобиля могут предшествовать и другие травматические воздействия на тела пострадавших (как правило, вследствие столкновения автомобилей или столкновения автомобиля с преградой).

Обсуждение результатов. Проведенные исследования свидетельствуют о том, что данные о характере, локализации и механизме образования телесных повреждений в этом случае будут полезными только при условии взаимосвязи их с механизмом опрокидывания автомобиля и конструктивными особенностями салона автомобиля.

Для более или менее точного установления механизма получения конкретных телесных повреждений пострадавшими, а главное, для решения вопроса о том, где конкретно располагался тот или иной пострадавший в салоне автомобиля, необходимо изучать следующие «блоки информации»:

- характер, локализацию и механизм образования имеющихся на теле пострадавших телесных повреждений;

- характер повреждений и следов на одежде и обуви пострадавших;

- конструкцию салона автомобиля (размеры, материал, оснащение салона специальными средствами защиты водителя и пассажиров салона);

- характер повреждений автомобиля вследствие ДТП (деформации, разрушения, смещение относительно друг друга деталей салона);
- точно установленный механизм опрокидывания, который, в свою очередь, подлежит оценке по следующим позициям:

предшествовали ли опрокидыванию другие механические воздействия на автомобиль (например, имело ли место столкновение автомобилей, столкновение автомобиля с другим объектом, падение автомобиля с определенной высоты и т. д.);

каков механизм опрокидывания автомобиля (переворачивался ли автомобиль вокруг своей продольной или поперечной оси, каково количество оборотов автомобиля вокруг той или иной оси имело место в данном случае, либо опрокидывание было, наоборот, неполным – например, из обычного положения на бок либо на крышу).

Таким образом, изучить все перечисленные «блоки информации» и учесть все действующие на тела водителя и пассажиров автомобиля факторы эксперту какой-либо одной специальности (например, судебному медику или эксперту – транспортному трассологу) невозможно. Такая работа должна проводиться экспертами указанных специальностей только совместно, в рамках комплексной судебно-медицинской и транспортно-трассологической экспертизы.

Изложенное позволяет дать судебно-медицинское определение опрокидыванию автомобиля, а именно: опрокидывание автомобиля в судебно-медицинском отношении можно определить как чрезвычайно сложный, трудно поддающийся реконструкции комплекс многократных воздействий на тела водителя и пассажиров автомобиля различных деталей салона автомобиля, а иногда и частей дорожного покрытия после выбрасывания тел из салона, сопровождающийся образованием множественных, полиморфных, как правило, неспецифических для воздействия какой-то определенной детали салона автомобиля, телесных повреждений.

Этот комплекс травматических воздействий на тела водителя и пассажиров корен-

ным образом отличается от характера травматических воздействий при других вариантах травмы в салоне автомобиля – при столкновении автомобилей или столкновении автомобиля с неподвижным объектом.

Такая ситуация диктует необходимость выделения опрокидывания автомобиля в отдельный, самостоятельный вид автомобильной травмы.

Выводы

1. В случаях опрокидывания автомобиля вследствие сложности механизмов опрокидывания и большого полиморфизма повреждений крайне затрудняется решение вопроса о том, кто конкретно из пострадавших управлял автомобилем в момент ДТП, а кто находился на месте пассажиров салона. В худшем случае это становится и вовсе невозможным, по крайней мере экспертным путем.

2. Как следует из анализа перечисленных особенностей опрокидывания автомобиля, характер, локализация, механизм образования телесных повреждений на теле пострадавших в этом случае не имеют решающего значения, тем более сами по себе.

3. Все изложенное не дает возможности экспертам в случае опрокидывания автомобиля пользоваться ставшей в прошлом веке традиционной и при этом весьма сомнительной методикой определения места пострадавшего в салоне автомобиля на основании изучения исключительно морфологии обнаруженных у пострадавших телесных повреждений.

4. Полноценно решить поставленные следствием вопросы, касающиеся точного расположения находящихся в салоне автомобиля пострадавших, позволит только комплексное судебно-медицинское и транспортно-трассологическое исследование.

Перспективность исследования: благодаря проведенной работе определены основные проблемы, связанные с судебно-медицинской диагностикой в случае опрокидывания автомобиля, намечены пути их решения и ведутся дальнейшие разработки этого направления судебно-медицинской науки.

Список литературы

1. *Нестеров А.В.* Состояние вопроса травмы внутри салона автомобиля // А.В. Нестеров // Избранные вопросы судебно-медицинской экспертизы. – Хабаровск. – 2007. – № 82. – С. 10–22.

2. *Пиголкин Ю.И.* Характеристика переломов шейных, грудных и поясничных позвонков у пострадавших в салоне современного легкового автомобиля при дорожно-транспортных происшествиях // Ю.И. Пиголкин, И.А. Дубровин, Е.П. Седых // Судебно-медицинская экспертиза. – 2016. – № 1. – С. 13–17.

3. *Пиголкин Ю.И.* Судебно-медицинская оценка повреждений шейного отдела позвоночника у водителя и пассажира переднего сиденья современного легкового автомобиля при фронтальном столкновении // Ю.И. Пиголкин, И.А. Дубровин, Е.П. Седых, А.С. Мосоян // Судебно-медицинская экспертиза. – 2015. – № 6. – С. 24–27.

4. *Пиголкин Ю.И.* Судебно-медицинская характеристика разрывов печени при внутрисалонной травме у водителя // Ю.И. Пиголкин, И.А. Дубровина, А.С. Мосоян // Судебно-медицинская экспертиза. – 2015. – № 5. – С. 12–16.

5. *Колкутин В.В.* Оценка влияния позы водителей легковых автомобилей на механизм образования повреждений // В.В. Колкутин, С.В. Леонов, А.В. Нестеров // Судебно-медицинская экспертиза. – 2009. – № 6. – С. 10–12.

6. Использование последовательного математического анализа для установления места расположения водителя при травмах внутри салона автомобиля по повреждениям конечностей // З.С. Хабова, С.А. Смиренин, В.А. Фетисов, Д.К. Тамберг // Судебно-медицинская экспертиза. – 2015. – № 2. – С. 17–21.

7. *Смиренин С.А.* Возможности установления места расположения пассажира при травмах внутри салона автомобиля по повреждениям конечностей с использованием последовательного математического анализа // С.А. Смиренин, З.С. Хабова, В.А. Фетисов // Судебно-медицинская экспертиза. – 2015. – № 3. – С. 29–35.

П.В. Плевінскіс

ОСОБЛИВОСТІ СУДОВО-МЕДИЧНОЇ ЕКСПЕРТИЗИ ТА СУМІЖНИХ ВИДІВ ЕКСПЕРТИЗ У ВИПАДКАХ ТРАВМИ В САЛОНІ АВТОМОБІЛЯ ПРИ ЙОГО ПЕРЕКИДАННІ

У статті розглядається проблемне на даний час питання судово-медичної діагностики транспортної травми – особливості судово-медичної діагностики тілесних ушкоджень у водія та пасажирів автомобіля у випадку перевертання останнього. На підставі аналізу проведених комплексних судово-медичних і транспортно-трасологічних експертиз докладно розглядаються принципові відзнаки перекидання автомобіля від традиційного поняття травми в салоні автомобіля, особливості експертного підходу до таких випадків. Запропоновано оригінальне судово-медичне поняття перевертання автомобіля, а також приблизний алгоритм роботи експертів у цих випадках. Зроблено висновок про те, що перевертання автомобіля доцільно виділити в окремий, самостійний вид автомобільної травми.

Ключові слова: *судова медицина, автомобільна травма, водій, пасажир, механізм ушкоджень.*

P.V. Plevinskis

PECULIARITIES OF FORENSIC MEDICAL EXAMINATION AND RELATED TYPES OF EXPERTISE IN CASES OF TRAUMA IN THE SALON OF CAR WHEN IT OVERTURNS

The article deals with the problem in question is currently forensics traffic injuries – especially forensic medical diagnosis of injuries of the driver and passengers of the car in the event of overturning of the latter. Based on the analysis conducted complex forensic and investigative expertise freight examines in detail the principal rollover differs from the traditional notion of injury in the car, especially the expert approach to such cases. It offers original forensic determination of the vehicle rollover, and an exemplary work of expert algorithm in cases of vehicle rollover. It is concluded that the vehicle rollover advisable in a separate, independent kind of automobile injuries.

Key words: *forensic medicine, car trauma, the driver, passenger, mechanisms injuries.*

Поступила 02.09.16